Boletim Operário 389

Caxias do Sul, 14 de maio de 2016.

O Paiz
Rio de Janeiro
5 de março de 1892.
Capa
Edição 3599

Ontem pela manhã houve uns assomos de greve por parte dos trabalhadores encarregados do ensaque de café.
Parecia muita coisa, mas não era nada. O subdelegado do 1º Distrito de Santa Rita, quando apareceu com algumas praças da 6ª estação, encontrou os homens a tratar de outro assunto.
Antes assim

Madrid, 4.

A Igreja de S. Nicolau em Valência foi destruída pela explosão de bombas de dinamite.
Nesse templo estavam recolhidos vários quadros de Rafael. Nenhuma destas preciosidades salvou-se.

O Paiz
Rio de Janeiro
8 de março de 1892.
Capa
Edição 3602

Greve nas barcas Ferry; que horror!
Os empregados exigiram aumento de ordenado sob pena de não mais trabalharem.
A Companhia, porém, fez ouvidos de mercador; demitiu os grevistas, e ... tudo continuou nos eixos antigos, sem mesmo haver suspensão do trafego.
Sosseguem os Senhores habitantes da outra banda; reina paz em Varsóvia.

Maranhão, 7.
Hoje ao meio dia explodiu caldeira do rebocador Galgoa pertencente a Companhia Trafico Maritimo. A tripulação ficou gravemente ferida. Um foguista desapareceu. O vaporzinho foi ao fundo.

Roma, 7
A imprensa italiana diz que os governos europeus preocupam-se bastante com a agitação operária e com a miséria que assoberba as classes pobres.
Diz que a situação, sob este duplo aspécto, torna-se ameaçadora na Inglaterra, Alemanha, França, Espanha e Austria, sendo provável que as festas do 1º de maio sejam ocasião de sucessos que transforme o modo de encarar com a solução dos problemas socialistas.
Em muitos países suspeita-se mesmo da fidelidade do exército, e na Espanha a revolução acha-se iminente, atendendo-se a excitação causada pelas execuções de Xerez.

O Paiz
Rio de Janeiro
11 de março de 1892.
Página 2
Edição 3605

São Paulo
Narra um colega de Santos que ali estava preparada para o dia 7 uma greve de carroceiros, que felizmente não transpirou. O Delegado de Polícia tomou logo providências, avisando ao 1º batalhão de infantaria, que estava pronto para sair do quartel caso houvesse a tal greve.

Em Santos, na madrugada de 7, um grupo de estrangeiros atacou o navio inglês The Frederick, ancorado no Valongo, que estava sob a guarda de dois marinheiros.
O grupo, armado de revólveres, agarrou os marinheiros e intimou-os sob pena de morte a deixar carregar carvão do referido navio. Os marinheiros a vista disto nada puderam fazer, aproveitando-se os bandidos a carregarem quatro carros de carvão, fugindo em seguida.

A Folha da Tarde, de Santos, não foi publicada no dia 7. Segundo disse o seu proprietário, o fato foi devido a terem adoecido dois seus empregados indispensáveis ao serviço. Nessa cidade todos os jornais lutam com dificuldades para obter tipógrafos, porque na quadra epidêmica que atravessa ninguém vem do interior para residir aí.

República Argentina
A Greve dos Leiteiros continuava. Mais de 500 haviam sido multados por se haver encontrado substância nociva no leite.